

Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel

1. KOOSKÕLASTUSED

Jrk nr	Kaasatud kooskõlastaja	Kooskõlastuse sisu	Pädeva asutuse põhjendus ja otsus esitatud kooskõlastuse osas
1.	Muinsuskaitseamet 17.02.2025 nr 5-10/445-1 Projektala asub ehitismäletiste Taagepera mõisa park ühises kaitsevööndis	Teavitasite Muinsuskaitseametit ehitusloa andmise menetluse algatamisest riigitee Ala-Taagepera-Raiksilla tee km 2,69-2,84 asuva lõigu ja km 2,753 asuva Mõisa silla rekonstrueerimiseks. Tee ehitustööd toimuvad eeldatavasti 2025. aastal vastavalt projektile „Riigitee nr 23198 Ala-Taagepera– Raiksilla km 2,697 –2,843 asuva lõigu rekonstrueerimise ja km 2,753 asuva Mõisa silla ehituse põhiprojekt. Muudatusprojekt“ (töö nr P22006). Palusite meie kooskõlastust/arvamust ehitusloa eelnõu ning seisukohta keskkonnamõju hindamise (edaspidi KMH) algatamata jätmise eelnõu kohta. Muinsuskaitseamet on eelnõude ja nende lisadega tutvunud. Muinsuskaitseamet on nimetatud projekti kooskõlastanud 24.05.2023, nr 46261. Muinsuskaitseamet kooskõlastab ehitusloa eelnõu ning nõustub KMH algatamata jätmisega.	Otsus: Lugeda, et Muinsuskaitseamet kooskõlastab ehitusloa eelnõu ning nõustub KMH algatamata jätmisega.
2.	Keskkonnaamet 21.02.2025 nr 6-2/25/2858-2 Ala-Taagepera–Raiksilla tee jääb katastriüksusega Taagepera mõis piirneval lõigul	Esitasite Keskkonnaametile ehitusseadustiku § 42 lg 7 ning keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse § 11 lg 2 ² alusel kooskõlastamiseks või arvamuse avaldamiseks Transpordiameti korralduse „Tee ehitusloa andmine riigitee 23198 Ala Taagepera Raiksilla tee km 2,69-2,84 asuva lõigu ja km 2,753 asuva Mõisa silla rekonstrueerimiseks ja keskkonnamõju hindamise	Otsus: 1. Lugeda, et Keskkonnaamet kooskõlastab ehitusloa andmise ja keskkonnamõju hindamise algatamata jätmise otsuse eelnõu. 2. Ehitustööde teostamisel arvestada järgnevate Keskkonnaameti 21.02.25 kirjas nr 6-2/25/2858-2 toodud tingimustega: 2.1. Arboristil tuleb tööd teostada lindude pesitsusperioodi ja nahkhiirte poegimise

Transpordiameti korralduse „Tee ehitusloa andmine riigitee 23198 Ala-Taagepera-Raiksilla tee km 2,69-2,84 asuva lõigu ja km 2,753 asuva Mõisa silla rekonstrueerimiseks ja keskkonnamõju hindamise algatamata jätmine“
lisa 2

<p>Taagepera mõisa pargi alale. Tööde ala vahetusse lähedusse jäävad Eesti looduse infosüsteemi andmetel erinevate kaitsealuste liikide leiukohad.</p>	<p>algatamata jätmine“ eelnõu koos ehitusprojekti ja keskkonnamõju eelhindanguga.</p> <p>Kavandatav tegevus paikneb Valga maakonnas Tõrva vallas Taagepera külas. Projekti eesmärk on riigitee 23198 Ala-Taagepera-Raiksilla tee km 2,753 asuva olemasoleva Mõisa silla asemele uue silla rajamine ja km 2,69-2,84 asuva lõigu rekonstrueerimine, sh km 2,813 asuva Pilpa silla remont. Ala–Taagepera–Raiksilla tee jääb katastriüksusega Taagepera mõis piirneval lõigul Taagepera mõisa pargi alale. Tööde ala vahetusse lähedusse jäävad Eesti looduse infosüsteemi andmetel erinevate kaitsealuste liikide leiukohad.</p> <p>Looduskaitseaduse § 14 lg 1 p 8 kohaselt ei või kaitsealal, hoiualal, püsielupaigas ja kaitstava looduse üksikobjekti kaitsevööndis ilma kaitstava loodusobjekti valitseja nõusolekuta anda ehitusluba.</p> <p>Looduskaitseaduse § 21 lg 1 kohaselt on kaitseala ehk Taagepera mõisa pargi valitsejaks Keskkonnaamet.</p> <p>Keskkonnaameti andis 28.01.2022 kirjaga nr 6-2/22/1154-2 looduskaitseaduse § 14 lg 1 p 7 ja Vabariigi Valitsuse 03.03.2006 määrus nr 64 „Kaitsealuste parkide, arboreetumite ja puistute kaitse-eeskirja“ § 7 lg 2 p 3 alusel nõusoleku Ala–Taagepera–Raiksilla maantee lõigu ning Mõisa silla ehitamise projekteerimistingimuste andmiseks. Keskkonnaamet esitas 17.01.2023 kirjaga nr 6-2/22/25122-2 arvamuse Ala–Taagepera–Raiksilla km 2,63-2,96 asuva lõigu rekonstrueerimise ja Mõisa silla ehituse põhiprojektile. Kirja nr 6-2/22/1154-2 tingimuste ja 17.01.2023 arvamusega on ehitusloa eelnõus arvestatud.</p> <p>Keskkonnaamet esitab järgnevad märkused:</p>	<p>välisel ajal ehk enne 15. märtsi või peale 15. augustit. Vastasel korral tuleb arboristil eelnevalt veenduda, et puudel ja nende õõnsustes linde ega nahkhiiri ei elutseks. Vastasel korral ei ole lubatud tööde jätkata kuniks pesitsus või poegimisperiood on lõppenud.</p> <p>2.2. Mõisa silla rekonstrueerimisel tuleb arvestada, et nahkhiirte leidumisel ei ole lubatud neid häirida ja tööd tuleb peatada. Nahkhiirte leidmisel palume sellest teavitada Keskkonnaametit riigiinfo telefonil 1247.</p> <p>2.3. Veekeskkonnariskiga tegevuse registreeringut tuleb taotleda vaid siis, kui silla rekonstrueerimise tööd toimuvad veekogu sees. Vastasel juhul veekeskkonnariskiga tegevuse registreeringut vaja ei ole.</p> <p>2.4. Keskkonnaameti nõusolek on vajalik ainult veekaitsevööndis puude raieks ja kaitsealuses Taagepera mõisa pargis puuvõrade või põõsaste kujundamiseks ja puittaimestiku raieks. Projekti teistes piirkondades pole Keskkonnaameti nõusolek vajalik.</p>
--	---	--

		<p>1. Teeprojekti seletuskirja peatükis 3.10 „Keskkonnakaitse“ on kirjutatud: „Puude likvideerimist ja võrade piiramist, okste kärpimist võib teostada ainult tegevusloaga arborist.“ Puude ja okste likvideerimisel palume arvestada, et looduskaitseaduse § 55 lg 6¹ p 1 ja 2 alusel on looduslikult esinevate lindude pesade ja munade tahtlik hävitamine ja kahjustamine või pesade kõrvaldamine ning tahtlik häirimine, eriti pesitsemise ja poegade üleskasvatamise ajal, keelatud. Samuti, et nahkhiiri, kui II kategooria kaitsealuseid liikide, ei ole lubatud kahjustada. Seetõttu palume arboristil tööd teostada lindude pesitsusperioodi ja nahkhiirte poegimise välisel ajal ehk enne 15. märtsi või peale 15. augustit. Vastasel korral tuleb arboristil eelnevalt veenduda, et puudel ja nende õõnsustes linde ega nahkhiiri ei elutseks. Vastasel korral ei ole lubatud tööde jätkata kuniks pesitsus või poegimisperiood on lõppenud.</p> <p>2. Ka Mõisa silla rekonstrueerimisel tuleb arvestada, et nahkhiirte leidumisel ei ole lubatud neid häirida ja tööd tuleb peatada. Nahkhiirte leidmisel palume sellest teavitada Keskkonnaametit riigiinfo telefonil 1247.</p> <p>3. Teeprojekti seletuskirja peatükis 3.11 on toodud, et: „Käesoleva projektiga veekogus tegevusi ette ei nähta ning välditakse setete allavoolu kandumist jm võimalikke mõjusid.“ Täpsustame, et veekeskkonnariskiga tegevuse registreeringut tuleb taotleda vaid siis, kui silla rekonstrueerimise tööd toimuvad veekogu sees. Vastasel juhul</p>	
--	--	---	--

		<p>veekeskkonnariskiga tegevuse registreeringut vaja ei ole.</p> <p>4. Elektrivarustuse projekti osa peatükis 4.4 „Haljastuse kaitsmine“ punktis 7 juhime tähelepanu, et Keskkonnaameti nõusolek on vajalik ainult veekaitsevööndis puude raieks ja kaitsealuses Taagepera mõisa pargis puuvõrade või põõsaste kujundamiseks ja puittaimestiku raieks. Projekti teistes piirkondades pole Keskkonnaameti nõusolek vajalik.</p> <p>Lähtudes kavandatavast tegevusest, selle asukohast ning Keskkonnaametile teadaolevast informatsioonist, on Keskkonnaamet seisukohal, et kavandatava tegevusega ei kaasne eeldatavalt olulist keskkonnamõju ning keskkonnamõju hindamise algamata jätmise riigitee 23198 Ala-Taagepera-Raiksilla tee km 2,69-2,84 asuva lõigu ja km 2,753 asuva Mõisa silla rekonstrueerimise ehitusloa taotluse menetluses ei ole eeldatavalt vajalik.</p> <p>Eelnevalt tulenevalt kooskõlastab Keskkonnaamet looduskaitseseaduse § 14 lg 1 p 8 ja Vabariigi Valitsuse 03.03.2006 määruse nr 64 „Kaitsealuste parkide, arboreetumite ja puistute kaitse-eeskirja“ § 7 lg 2 p 6 ja keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse § 11 lg 10 alusel riigitee 23198 Ala-Taagepera-Raiksilla tee km 2,69-2,84 asuva lõigu 2,84 asuva lõigu ja km 2,753 asuva Mõisa silla rekonstrueerimise ehitusloa andmise ja keskkonnamõju hindamise algamata jätmise otsuse eelnõu.</p>	
--	--	--	--

2. ARVAMUSED

2.1. Puudutatud asutused ja isikud

Jrk nr	Arvamuse esitaja	Arvamuse sisu	Pädeva asutuse põhjendus ja otsus esitatud arvamuse osas
1.	Tõrva Vallavalitsus 21.02.2025 e-kiri	Tõrva Vallavalitsus kooskõlastab Riigitee 23198 km 2,69-2,84 asuva lõigu, km 2,753 asuva Mõisa silla ja km 2,813 asuva Pilpa silla rekonstrueerimise ehitusloa eelnõu ja nõustub KMH algatamata jätmisega.	Otsus: Lugeda, et Tõrva Vallavalitsusel puuduvad ettepanekud ehitusloa eelnõule ning nõustub KMH algatamata jätmisega.
2.	Eesti Lairiba Arenduse Sihtasutus 17.02.2025 nr 4111-1.17/660	Eesti Lairiba Arenduse Sihtasutus (ELASA) sidevõrgu haldaja, AS Connecto Eesti, kooskõlastab ehitusloa eelnõu. Projekti alasse jääb ELASA sidevõrgu objekt ELA121. Lähtuda ELASA poolt antud kooskõlastusest KK4118VA, enne ehitustöid võtta töölubas Eesti Lairiba Arenduse SA võrguhalduse infosüsteemi (ELVI) kaudu https://elvi.elasa.ee/ .	Otsus: 1. Arvestada ehitustööde teostamisel kooskõlastuses KK4118VA toodud tingimustega. 2. Enne ehitustöid võtta töölubas Eesti Lairiba Arenduse SA võrguhalduse infosüsteemi (ELVI) kaudu https://elvi.elasa.ee/ .
3.	Loodusturism OÜ	<i>Loodusturism OÜ pole tähtjaks arvamust avaldanud ega taotlenud tähtaja pikendamist.</i>	Otsus: Pädev asutus eeldab EhS § 42 lg 9 alusel, et arvamuse avaldaja ei soovinud ehitusloa osas arvamust avaldada.

2.2. Piirnevate kinnisasjade omanikud

Jrk nr	Kinnisasja nimi	Katastriüksuse tunnus	Arvamuse sisu	Pädeva asutuse põhjendus ja otsus esitatud arvamuse osas
1.	Männi	20301:002:2090	<u>15.02.25 e-kiri:</u> 1. Kui pikaks ajaks on planeeritud tee sulgemine silla ehituse ajal ja kus kaudu tuleb ümbersõit. 2. Kuhu on planeeritud ajutine bussi peatus. <u>17.02.25 e-kiri:</u> Arvamuste tabelis olen varem avaldanud soovi 1. liikumine Männi kinnistult Järvekalda kinnistule	Põhjendus: Hetkel ei ole teada kui pikaks ajaks sild liiklusele suletakse. See selgub siis, kui on hangitud ehitustööde teostaja ja paika pandud täpne tööde ajagraafik. Riigitee km 2,857 asuv bussipeatus ehitustegevusele ette ei jää. Juhul kui

Transpordiameti korralduse „Tee ehitusloa andmine riigitee 23198 Ala-Taagepera-Raiksilla tee km 2,69-2,84 asuva lõigu ja km 2,753 asuva Mõisa silla rekonstrueerimiseks ja keskkonnamõju hindamise algatamata jätmine“
 lisa 2

			<p>seoses sealt igapäevaselt joogivee toomisega allikast kuna minu kinnistul puudub kaev. Läheduses ei ole teist kaevu. Projekti vaadates näen, et metallist pörkepiire suleb selle läbipääsu. Soovin jätta sellese väike läbipääs 1,2 m või lühendada seda piiret nii palju kui võimalik. Arvamuste tabelis on tehtud otsus tagada liikumine Männi kinnistult Järvekalda kinnistule.2.Männi kinnistule oleks tarvis teha mahasõidu remont. Selle kohta on tehtud otsus mahasõidu remont samas arvamuste tabelis.3.Männi kinnistult on tehtud äralõige kuid piiri tähised on ümber paigaldamata maamõõtja poolt. Piiri tähised on samas kohas kuhu nad paigaldati minu kinnistu mõõtmisel. Seoses sellega tuleks paigaldada piiri tähised maamõõtja poolt õigesse asukohta.</p>	<p>bussipeatuse asukohas on ehitustööde perioodil vaja teha muudatusi või leida ajutisele bussipeatusele uus asukoht, lepatakse see kokku kohaliku omavalitsuse ja ühistranspordikeskusega. Mõisa sillast Ala küla suunale jäävatel elanikel on ehitustööde ajal bussipeatusesse (juhul kui jääb olemasolevasse asukohta või selle lähiste) võimalik liikuda piki paisjärve ääres olevat jalgteed.</p> <p>Ehitusloa aluseks oleva projektiga Männi kinnistust äralõiget tehtud ei ole. Maaomaniku poolt tõstatatud piiritähiste küsimuses toimus maaomanikuga täiendav suhtlus telefoni ja e-kirja teel. 04.03.25 saatis maaomanik fotod, millelt on piiritähised tuvastatavad. Peale fotode saatmist toimunud telefonikõnes jõudsime maaomanikuga ühisele järelduseni, et piiritähised on õigetes asukohtades.</p> <p><u>Otsus:</u></p> <p>1.Lühendada Mõisa sillast Ala küla suunal sõidutee parempoolsesse serva projekteeritud sõidukipiirdesüsteemi suurusjärgus samale kaugusele nagu on piire projekteeritud tee vasakpoolses servas.</p> <p>2.Arvestades asjaolu, et Männi kinnistu ristumiskoha juures toimub riigiteel katendi kokkuviimine olemasoleva</p>
--	--	--	---	--

Transpordiameti korralduse „Tee ehitusloa andmine riigitee 23198 Ala-Taagepera-Raiksilla tee km 2,69-2,84 asuva lõigu ja km 2,753 asuva
Mõisa silla rekonstrueerimiseks ja keskkonnamõju hindamise algamata jätmise“
lisa 2

				<p>olukorraga, näha ehitustööde teostamisel ette ristumiskoha remont. Ristumiskohale rajatava katte pikkus valida sarnaselt Männi ja Veski järve kinnistu ristumiskohale projekteeritud asfaltbetoonkatte pikkusega.</p> <p>3.Männi kinnistu piiritähiseid mitte ümber paigaldada.</p>
2.	Veski järve	20301:002:1970	<p><i>Ehitusloa menetluses avaldasid arvamust kaks kinnistu omanikku eraldiseisvate kirjadega. Arvamused on lisatud eraldi ridadele.</i></p> <p>Meie kinnistule mahasõit on projektis väiksem kui tegelik olukord ja minu palve oleks seda teha natuke suuremaks.</p> <p>Kas on võimalik lahendada antud olukord, et tagada ohutu ja mugav juurdepääs minu kinnisasjale.</p>	<p>Otsus:</p> <p>Arvestada esitatud ettepanekuga ning ehitada Veski järve kinnistu juurdepääs laiemaks. Täpne ristumiskoha laius tuleb ehitustööde ajal kokku leppida Transpordiameti ehituse projektijuhiga.</p>
3.	Veski järve	20301:002:1970	<p><i>Ehitusloa menetluses avaldasid arvamust kaks kinnistu omanikku eraldiseisvate kirjadega. Arvamused on lisatud eraldi ridadele.</i></p> <p>Rajatise joonisel on värava laius 2,5m, vana värav oli üle 4m lai, mis on vajalik küttepude veoks ja teiste veoautode sissesõiduks, palun tehke see parandus.</p>	<p>Otsus:</p> <p>Arvestada esitatud ettepanekuga ning ehitada Veski järve kinnistu juurdepääs laiemaks. Täpne ristumiskoha laius tuleb ehitustööde ajal kokku leppida Transpordiameti ehituse projektijuhiga.</p>

Transpordiameti korralduse „Tee ehitusloa andmine riigitee 23198 Ala-Taagepera-Raiksilla tee km 2,69-2,84 asuva lõigu ja km 2,753 asuva Mõisa silla rekonstrueerimiseks ja keskkonnamõju hindamise algamata jätmise“
lisa 2

2.3. Piirnevate kinnisasjade omanikud, kes arvamust ei avaldanud

Järgnevas tabelis toodud kinnisasjade osas tee ehitusloa eelnõu menetluse käigus arvamust ei avaldatud. Kui arvamuse andja ei ole kümne päeva jooksul eelnõu saamisest arvates arvamust avaldanud ega ole taotlenud tähtaja pikendamist, eeldatakse, et arvamuse andja ei soovi ehitusloa eelnõu kohta arvamust avaldada (EhS § 42 lg 9).

Kinnisasja nimi	Katastriüksuse tunnus
23198 Ala-Taagepera-Raiksilla tee	82401:001:1036
23198 Ala-Taagepera-Raiksilla tee	82401:001:1040
Apteegi	20301:002:2370
Järvekalda	82401:001:1048
Mätta	82401:001:1041
Taagepera järv	20301:001:0079
Veski	82401:001:1037

* Kui kooskõlastaja või arvamuse andja ei ole kümne päeva jooksul tee ehitusloa eelnõu saamisest arvates kooskõlastamisest keeldunud või arvamust avaldanud ega ole taotlenud tähtaja pikendamist, loetakse ehitusloa eelnõu kooskõlastaja poolt vaikimisi kooskõlastatuks või eeldatakse, et arvamuse andja ei soovi ehitusloa eelnõu kohta arvamust avaldada (EhS § 42 lg 9).